

**GUILHERME BONATTO 63 ANNI**



**GUILHERME BONATTO**  
bellunotre@gmail.com

Mobile: +1-(603)808-1526

Via del Monte Baldo 7,Int.2  
Vittorio Veneto (TV) 31029 ITALIA

Mobile +39-388-867-2226

## **SOMMARIO:**

Ingegnere (BS Ingegneria Metallurgica, Scienze dei Materiali), Professionista e Leader entusiasta, persistente, persuasivo. Guidato dai fatti e motivato per azione. Ampio track record di sviluppo aziendale, abbinato all'ingegneria delle applicazioni e allo sviluppo del prodotto, modifiche del prodotto. Una vita in ragioneria e direzione che riunisce la fiducia in ambienti inclusivi con una straordinaria capacità di funzionare attraverso ambiente interculturali. Negoziatore, motivatore, esperto leader di responsabilità di alto livello in applicazioni dei prodotti e sistemi di componenti automotrici e aeronautici. Gestione dei programmi, ingegneria, operazioni, marketing, analisi di intelligence competitiva e servizi sul campo. Qualificato nella concettualizzazione, nell'integrazione per il processo decisionale, nello sviluppo e nell'implementazione della strategia di leadership. Esperienza nello sviluppo di contratti, e LTA. Direzione generale, gestione del cambiamento (change management), Esperienza nella selezione/sviluppo e fidelizzazione delle squadre di collaboratori.

## **ESPERIENZA PROFESSIONALE**

### **PROFESSIONISTA INDIPENDENTE E PARTNER (Socio) DI BELLUNO LLC (CO-TITOLARE)**

**Jan. 2015- to date**

Sviluppo de progetti, nei settori aeronautico- aerospaziale, automobilistico e servizi rappresentanza - Gestione di programmi/progetti su richiesta, sviluppo dei fornitori; Più di recente, per 2,5 anni, ha lavorato come consulente contrattuale con le aziende Honeywell Aerospace, ADC -Spares e FSR (Focused Supplier Recovery, Supplier Development) assistendo l'organizzazione degli acquisti nell'accelerazione della catena di approvvigionamento (\$ 140 milioni-\$ 180 milioni / trimestre).

### **PARKER HANNIFIN CORPORATION, AEROSPACE GROUP – IRVINE CA-USA**

*AEROSPACE PROGRAM OFFICE –*

**Jan.2010-Oct.2014**

**Key Account Manager-KAM EMBRAER, Site Manager**

Responsabilità di gestione generale per un team locale di dodici (nove (9) ingegneri aerospaziali/meccanici), a supporto di Embraer Business di Parker Aerospace Group, oltre all'aftermarket commerciale A/C in Brasile e America Latina, con vendite annuali di 140 milioni di dollari, incluso lo sviluppo/certificazione del prodotto e il collegamento completo con i clienti

### **FLUID SYSTEMS DIVISION- Site: Devens-MA-USA Jan-Dec. 2009**

***TEAM LEADER – FMU – FUEL METERING UNIT, ASSEMBLY AND TESTING- MODULE FOR BOEING 787 APU.***

**Jan-Dec. 2009**

Operations Team Leader, durante lo Sviluppo/Integrazione/Certificazione, Qual. Testing e ramp-up del motore DC, controller integrato, modulo pompa carburante (FMU-Electronic and Electrical-Mechanical Assemblies and Testing) per il Boeing 787.

***PROGRAM MANAGER – ROLLS-ROYCE; AVIO; EUROCOPTER; THALES, LUBE AND SCAVENGE PUMPS FOR GAS TURBINE ENGINES.***

**2006-2008**

**HITCHINER MFG. CO., INC., Milford, NH-USA**

**1995 – Oct. 2006**

***SR. PROCESS ENGINEER , MARKETING MANAGER – INTERNATIONAL***

Ruolo di Business Development con responsabilità per il pricing, la prospezione delle applicazioni, l'acquisizione, la definizione e lo sviluppo nel mercato europeo della produzione, BMW, Siemens, INA-Schaeffler, VW, Audi.

***PROGRAM MANAGER ; MARKETING MANAGER***

**HITCHINER S. A DE C. V. SANTIAGO TIANGUISTENCO**, Edo de Mex., Mexico

**1989-1993**

***PLANT MANAGER, PRODUCTION MANAGER, PROCESS ENGINEERING MANAGER***

Ha diretto le operazioni di 600 persone sulla produzione di componenti automobilistici e commerciali ad alto volume. Responsabile della formazione e dello sviluppo della forza lavoro, con particolare attenzione ai miglioramenti della produttività e della sicurezza, ha unito gli sforzi con le risorse umane locali, per tutti i complessi rapporti di lavoro dell'Unione dell'impianto di produzione. Piena responsabilità di P&L per le operazioni, compresa la manutenzione, i budget di capitale e la pianificazione della produzione.

**METAL CASTING TECHNOLOGY, INC. – MCT** Milford, NH-USA

**1986-1988**

***PROCESS DEVELOPMENT ENGINEER***

Una joint venture tra Hitchiner Manufacturing Co. e General Motors Corporation-Central Foundry Division.

Ha partecipato alla ricerca e sviluppo di tecnologie di fonderie per applicazioni automobilistiche e aerospaziali, sia commerciali che di difesa. Ha fornito supporto per il processo di licenziatario internazionale in Europa occidentale, Giappone, Brasile, Israele e Messico.

**EDUCAZIONE:**

**UNIVERSIDADE FEDERAL DE MINAS GERAIS- ESCOLA DE ENGENHARIA,  
BELO HORIZONTE**, MG, Brazil

**B.S.**, Metallurgy Engineering – Specialization in Materials Science (5 year degree), **1982**

Additional academic work in Mechanical Engineering, with emphasis in Aeronautical Systems; content equivalent to an Associate Degree (3 years completed)

**TUFTS GORDON INSTITUTE –BOSTON MA-USA**

- Accepted in 2009 by Tufts University-Boston MA, USA, for the Master's in Sciences- Engineering Management Program. Deferred due to transfer to job assignment in Brazil, that started in January 2010.

**UNIVERSITY OF KANSAS – Aerospace Course- Systems Engineering. 2011**

Certified Systems Auditor in ISO - TS 16949. TS 16949 Implementation, Layered Process Audits- Daimler Chrysler, AS9100 Quality Management System; Conoscenza di Sistema de gestione SAP

**PERSONALE:**

- Cittadinanza Italiana

- Fluente in Inglese, Portoghese e Spagnolo
- Intermediario Francese, Basico, conversazione Advanced Reading Comprehension.
- Technical and basic German Language- A1-1 & A1-2 complete June 2018- WIFI Salzburg Austria
- Cittadinanza Americana dal 2006
- Interessi Personali:
  - Pilota di volo privato(non brevettato) USA, 100+ ore di volo Cessna 150 e 172 Skyhawk. Primo “volo solo” nel 2017, ha volato 10+ore da solo dal primo.
  - Sport automobilistici (team manager del team 2 volte campione regionale SCCA, ITE 2005 (Porsche 911) e -Formula SCCA 2006; ha guidato il team Race Winner di una gara nazionale a Loudon NH- 2007 in Formula Enterprise (monoposto) -USA.
  - Rotax Max-Tag, CRG Kart racing e meccanica
  - Motorsport d'epoca